



Tipologia:	Classe:	Altro:
Moto Trasporto Costiero - M.T.C.		A 5352
Varata il:	07/05/1987	
Cantiere:	CN Morini Ancona	
Dislocamento:	631 t p.c.	
Lunghezza:	56,72 m	
Larghezza:	10 m	
Immersione:	2,6 m	
Apparato motore:	2 motori principali costituiti ciascuno da un Diesel ISOTTA FRASCHINI ID 36 8V con potenza massima di CV 760 2 assi con eliche pentapala 1 elica ausiliaria prodiera da 120 cv	
Apparato Elettrico:	Nr.2 Elettrogeneratori da 240 KVA Ansaldo tipo MXR 315 380 V - Nr.1 Elettrogeneratore da 125 KVA Ansaldo tipo MXR 250 da 380 V	
Potenza:	647 KW (867,64 HP)	
Velocità:	14 Kt	
Autonomia:	1500 NM	
Armamento:	Predisposizione per l'installazione di 1 mitragliera da 20 mm e di mitragliatrici calibro 7,62 del tipo MG 42/59	
Equipaggio:	32	

LA NAVE

Nave **LIPARI** è un'unità tipo Moto Trasporto Costiero appartenente alla **classe GORGONA** che prende il nome dell'omonima isola dell'arcipelago delle Eolie. **Varata nel 1987**, il suo **porto di assegnazione è Messina**. Con decorrenza 02 dicembre 2014 la dipendenza organico/operativa della nave è CINCNNAV per il tramite di COMFLOTAUS SPEZIA e di COMGRUPAUS DUE.

La nave viene principalmente impiegata per attività di trasporti logistici e, secondariamente, per il rilascio di simulacri utilizzati per l'addestramento dei mezzi impiegati per lo sminamento.

Per le proprie peculiarità costruttive, è impiegabile in maniera flessibile e polivalente sia in attività di supporto logistico ad operazioni e missioni militari e sia, laddove vi siano necessità di sostegno alla Nazione ed alla comunità civile, per garantire il trasporto di automezzi e materiale vario in *containers* o *pallets*, di combustibile in fusti nonché la proiezione di nuclei di personale specializzato.

L'Unità, dotata di un piccolo ambulatorio ove fornire una prima assistenza medica a naufraghi o a persone infortunate, è inoltre progettata per fornire supporto logistico ed assicurare il rifornimento d'acqua potabile e di combustibile ad altre navi o isole, nonché effettuare il trasporto di mezzi e materiale vario anche nel caso di calamità naturali raggiungendo approdi ove è impossibile giungere via terra grazie al suo ridotto pescaggio.

Tra le altre attività normalmente svolte dalla Nave rientrano anche il supporto alle prove tecniche per le Unità Navali e Sommergibili di nuova costruzione ed il ruolo di Unità appoggio alle esercitazioni dei reparti speciali della Marina Militare. Il suo assetto propulsivo e di governo (vedasi la Scheda Tecnica), conferisce alla nave una buona manovrabilità. Tale requisito è indispensabile per la peculiarità delle operazioni che svolge e la rende, peraltro, idoneo strumento per la formazione degli Ufficiali di nell'ambito delle sessioni di Scuola Comando Navale e nei Tirocini di Manovra.

LA STORIA

Nave **LIPARI**, nata con il nome di "mc 1015", oltre all'impiego strettamente militare, in passato ha anche contribuito a numerose attività di Ricerca e Soccorso nel Mediterraneo, calamità naturali ed eventi sociali e sportivi. Nel 2003 infatti, ha fornito supporto durante il programma "Emergenza incendi in Sardegna" garantendo la possibilità di evacuazione bagnanti e ha partecipato, come Nave appoggio/assistenza, ai tentativi di record di immersione in apnea a "Rossana MAIORCA" e Francisco FERRERAS ("Pipin") e successivamente designata per la toccante e significativa cerimonia di posa del monumento in memoria di Rossana Maiorca avvenuto nel 2008 nella acque antistanti Siracusa.



CREST